

III/0462 Vyškov, most ev.č.0462-14

(DSP+PDPS)

A/ Průvodní zpráva

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	1
2.1. STRUČNÝ POPIS STAVBY	1
2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY	2
2.3. DOPAD STAVBY NA ÚZEMÍ	2
3. ZÁVAZNÉ PODKLADY	2
4. ČLENĚNÍ STAVBY	2
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	2
5.1. ROZSAH A PRŮBĚH VÝSTAVBY	2
5.2. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	3
5.3. DOPRAVNÍ OMEZENÍ A OBJÍŽDKY	3
6. PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	3

7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	3
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	4
8.1. VŠEOBECNĚ	4
8.2. PŘEVÁDĚNÁ SIL.III/0462	4
8.3. MOST EV.Č.0462-14.....	4
8.4. ŽELEZNIČNÍ TRATĚ „VYŠKOV – IVANOVICE NA HANÉ“ KM 48,129	4
9. VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	5
9.1. GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ A PODKLADY Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ.....	5
9.2. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	5
9.3. POŽADAVKY NA DALŠÍ PRŮZKUMY A MĚŘENÍ	5
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA	5
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	6
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE	6
13. VLIV NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	6
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST.....	6
15. DALŠÍ POŽADAVKY	6
15.1. BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název mostu : III/0462 Vyškov, most ev.č.0462-14
Druh stavby : oprava havarijního stavu mostu

Místo : silnice III/0462 (ul.Olomoucká-Sochorova), Vyškov-Předměstí
Obec : Vyškov
Katastrální území : Vyškov (788571)
Kraj : Jihomoravský

Objednatel : Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěv. org. kraje Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Správce silnice a mostu : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěv.org.kraje
Oblast Vyškov, Křečkovská 17, 682 11 Vyškov

Zhotovitel projektové dokumentace : Ing.Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851)
Výholec 23, 624 00 BRNO

Zodpovědný projektant : Ing.Jan Pracný, člen ČKAIT č.1000218

Stupeň dokumentace : DSP+PDPS

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1. Stručný popis stavby

Stávající nadjezd nad elektrifikovanou železniční tratí se nachází na okraji města Vyškov. Most převádí sil.III/0462 (ul.Olomoucká-Sochorova) přes TÚ Vyškov – Ivanovice na Hané km 48,129. Sil.III/0462 slouží místní dopravě (obsluha průmyslového areálu) a pro výjezd z Vyškova do Pustiměře.

Stávající jednoduchá segmentová kruhová klenba z kamenného zdiva je v havarijním stavu – dochází k rozevírání parapetních zdí, což se projevuje trhlinami ve vozovce. Přes tyto trhliny zatéká na rub klenby a působením kombinace vody a mrazu se tato porucha dále zhoršuje. Hrozí další pohyb parapetních zdí a rozevírání trhlín, což by vyvolalo nutnost svedení veškeré silniční dopravy do jediného pruhu v ose mostu a omezení zatížitelnosti mostu. Most má mnoho dalších, méně významných závad, které mají také vliv na bezpečný provoz po mostě.

Na základě HMP (Ing.Pechal, 11.07.2012) správce mostu rozhodl o nutnosti celkové opravy mostu. Stávající AB kryt bude odfrézován, konstrukční vrstvy vozovky budou vybourány a zásyp nad stávající klenbou bude odtěžen tak, aby došlo k úplnému odhalení rubu kamenného zdiva (klenba a parapetní zdi). Následně bude provedeno zpevnění zdiva jeho obetonováním. Bude provedena mostní izolace a nový hutněný zásyp přechodové oblasti. Dále bude proveden nový mostní svršek (vozovka, ŽB římsa a mostní zábradlí). S ohledem na stísněné prostorové podmínky a charakter opravy je nutno po dobu stavebních prací navrhnout úplnou uzavírku a převedení veškeré silniční dopravy na objízdné trasy po stávajících komunikacích.

PD řeší aktuální požadavek objednatele na odstranění poruch, zvýšení zatížitelnosti a prodloužení životnosti mostu. V rámci naléhavé opravy mostu nebude prováděna úprava převáděné komunikace, ani úprava prostoru pod a kolem mostu.

Dle požadavku objednatele je rozsah navrhované opravy maximálně omezen a dopady na okolí jsou minimální. Dispoziční ani výškové vedení silnice není měněno. Stávající silnice bude napojena na vozovku na mostě lokální opravou vozovky před a za mostem (v celkové délce 40m). Návrh opravy mostu byl projednán se správcem železniční trati SŽDC Brno.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Stavba se nachází na okraji zastavěného území města Vyškov (před průmyslovou zónou). Z důvodu rozsahu nutných sanačních prací a k charakteru stávající konstrukce mostu (přesýpaná klenba z kamenného zdiva) bude silniční doprava po dobu stavebních prací přesměrována na náhradní objízdné trasy po stávajících komunikacích. S ohledem na stísněné prostorové podmínky není jiná alternativa možná. Pohyb pěších nebude po dobu stávajících prací omezen a bude veden po stávající souběžné lávce pro pěší. Sanace pohledových ploch kamenného zdiva bude prováděna z prostoru kolejiště v době plánované výluky drážního provozu (dle dohody s SŽDC). Příjezd ke staveništi bude umožněn po stávajících komunikacích z obou směrů.

Termín výstavby nebyl dosud určen. Předpokládaná doba výstavby 8-12 týdnů.

2.3. Dopad stavby na území

Stavba bude prováděna na pozemcích sloužících v současnosti k témuž účelu. Navrhovaná rekonstrukce mostu si nevyžádá žádné trvalé záboru pozemků.

Rekonstrukcí mostu bude odstraněn jeho havarijní stav a bude prodloužena životnost stávajících konstrukcí. Projektová dokumentace byla projednána se všemi dotčenými subjekty. Správci stávajících inženýrských sítí (dále jen IS) vyslovili se stavbou souhlas (viz část F/ Doklady).

3. ZÁVAZNÉ PODKLADY

Před zahájením prací na této projektové dokumentaci DSP byly zpracovány tyto podklady:

- Geodetické zaměření stávajícího stavu (ZK Brno, listopad 2012)

Projektant zajistil vypracování těchto podkladů:

- Diagnostický průzkum (Mostní vývoj, duben 2013)

Projektant provedl:

- průzkum IS (aktuální stav – duben 2013)
- identifikaci vlastníků pozemků (aktuální výpisy z LV, duben 2013)

4. ČLENĚNÍ STAVBY

S ohledem k charakteru stavby, není stavba členěna na etapy ani samostatné stavební objekty.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Rozsah a průběh výstavby

Po dohodě s objednatelem a investorem byl určen tento rozsah rekonstrukce mostu:

- příprava území, vytýčení staveniště (hranice dočasného záboru)
- vytýčení dočasných objízdných tras po dobu výstavby
- vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí jejich správci
- odfrézování AB vrstev vozovky
- odtěžení vozovkových vrstev nad klenbou
- odkopání rubu klenby a rubu parapetních zdí a křídel
- demontáž zábradlí a odbourání stávajících říms
- očištění všech přístupných povrchů klenby, opěr a původních parapetních zdí po rubu i líci, zabetonování případných kaveren

- osazení bednění, vyarmování a betonáž ŽB zesílení klenby a parapetních zdí
- rub klenby, opěr a parapetních zdí budou opatřeny mostní izolací typu NAIP
- provedení přechodových oblastí z lehčeného betonu
- provedení podkladních vozovkových vrstev, oprava vozovky před mostem a navázání na původní vozovku
- vybetonování ŽB monolitických říms
- sanace líce stávající klenby a její přespárování
- provedení AB pojižděného krytu vozovky, osazení zábradlí
- zrušení omezení na silnici a obnovení plného provozu

5.2. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup ke staveništi bude umožněn po stávající silnici z obou směrů (z centra Vyškova i od Pustiměře).

5.3. Dopravní omezení a objížd'ky

Před zahájením stavby budou vytyčeny projednané varianty objízdne trasy:

A/ Tranzitní a těžká nákladní doprava:

Vyškov – R46 – Drysice a zpět

B/ Osobní (včetně linkových autobusů libovolné tonáže) a místní nákladní (do 10t) doprava:

Vyškov – Dědice – Radslavice – Pustiměř a zpět

C/ Pravidelná autobusová doprava (spoje zastavující v průmyslové zóně za železniční tratí – fakticky IDS JmK a městské autobusy):

Vyškov – Dědice – účelová komunikace „Agros Dědice“ – III/0462- průmyslový areál a zpět

Pěší doprava bude vedena po stávající souběžné lávce pro pěší – pěší trasa bude od staveniště oddělena mobilním oplocením. Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat DI Policie ČR o „Stanovení přechodného dopravního značení v místě stavby a na objízdnych trasách“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost stanoveného dopravního značení po celou dobu výstavby.

6. PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

1/ Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veveří, 601 82

- SÚS Jmk, přísp.org.kraje, správce silnice a mostu (p.č. 3721/2, 3696/1)

2/ Česká republika

- SŽDC s.o. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 (p.č. 3502/1, 3502/5)

Rekonstrukce mostu je realizována na plochách sloužících v současnosti ke stejnému účelu (nedochází ke změně umístění mostu nebo k posunu trasy převáděné komunikace).

7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Celá stavba bude předána po svém dokončení správci (Správa silnic Jihomoravského kraje) do užívání.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Všeobecně

Stavbu lze hodnotit, s ohledem na územní podmínky, jako poměrně jednoduchou.

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.

8.2. Převáděná sil.III/0462

Stávající převáděná sil.III/0462 slouží pro místní dopravu (napojuje Pustiměř a okolí na Vyškov). Most se nachází půdorysně v přímé, niveleta je ve vrcholovém zakružovacím oblouku a klesá po směru staničení (k Vyškovu) prom. 2,0-3,0%. Šířka stávající zpevněné vozovky mezi obrubami je cca 7,5m.

Most po opravě bude splňovat převedení silnice normové kat. MO2 8,5/8,5/50 (volná šířka mezi obrubami 7,5m). Most bude po obou stranách opatřen normovým zábradlím se svislou výplní.

8.3. Most ev.č.0462-14

Stávající most z r.1905 bude na základě rozhodnutí investora opraven. Stávající konstrukce budou sanovány a zesíleny obetonováním z monolitického ŽB. Zejména stávající rozevírací se parapetní zdi budou zpevněny obetonováním po svém rubu.

Charakteristika mostu po opravě:

Přesýpaná segmentová kruhová klenba z kamenného zdiva zesílena po svém rubu monolitickým obetonováním. Příčný střešovitý sklon vozovky 2,5%. Podélný spád nivelety proměnný dle výškového zakružovacího oblouku.

- kolmá světlost přemostění:	9,500m
- šikmá světlost přemostění:	9,635m
- šířka nosné konstrukce (NK):	cca 9,500m
- šikmost (pravá):	89,2 ^g
- volná šířka mostu:	8,650m
- šířka mezi zvýšenými obrubami:	7,650m
- volná výška nad temenem kolejnice (ve vrcholu klenby):	cca 5,650m

Na obou okrajích mostu bude osazeno normové zábradlí se svislou výplní.

8.4. Železniční trať „Vyškov – Ivanovice na Hané“ km 48,129

Most přemostňuje jednokolejnou elektrifikovanou železniční trať. Do prostoru železniční trati nebude při opravě mostu zasahováno. Průjezdny profil nebude měněn a bude v plné míře respektován. V průběhu opravy bude prováděna běžná sanace kamenného zdiva – omytí vodním paprskem, přespárování a následná aplikace nátěru zvyšující povrchovou odolnost kamenného zdiva. Tyto práce budou prováděny v době dlouhodobě plánovaných výluk na železniční trati.

9. VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

9.1. Geodetické zaměření a podklady z Katastru nemovitostí

Na objednávku správce mostu bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu (ZK Brno, listopad 2012).

Zaměření vnějších znaků bylo provedeno tachymetricky v M 1:200:

- Výškový systém: B.p.v.
- Souřadnicový systém: S-JTSK

Projektant zajistil podklady z Katastru nemovitostí:

- snímek Katastrální mapy
- identifikaci vlastníků pozemků v zájmovém prostoru

9.2. Stávající inženýrské sítě

Byl proveden průzkum inženýrských sítí v zájmovém prostoru. Dle sdělení správců se v zájmovém prostoru nacházejí tyto IS. (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – část F/ Doklady).

1/ Město Vyškov

- veřejné osvětlení (nebude stavbou dotčeno, bude ochráněno během stavby)

2/ Vodovody a kanalizace Vyškov

- vodovod PVC (nebude stavbou dotčeno)
- kanalizace a šachty (nebude stavbou dotčeno)

3/ E.ON ČR, s.r.o., Vyškov

- nadzemní vedení VN a NN, podzemní kabely VN, podzemní sdělovací kabely (nebudou stavbou dotčeny, bude ochráněny během stavby)

4/ RWE Brno

- NTL plynovod (mimo zájmový prostor - nebude stavbou dotčen)

5/ Telefónica O₂, Czech Republic, a.s., Brno

- metalický kabel po lávce pro pěší (nebude stavbou dotčen, bude ochráněn během stavby)

6/ SŽDC s.o.

- Kabely sdělovací a zabezpečovací techniky

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny případné správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.

9.3. Požadavky na další průzkumy a měření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou žádné další průzkumy a měření nutná.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO

Stavba bude probíhat v ochranném pásmu železnice. Veškeré práce a činnosti budou koordinovány s SŽDC Brno. Stavba je navržena na pozemcích sloužících v současnosti ke stejnému účelu. V místě stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavbou se nemění funkce komunikace ani mostu. Stavba je navržena na pozemcích sloužících v současnosti ke stejnému účelu. Trvalý zábor pozemků není navrhován, stavba bude realizována na pozemcích „dočasného záboru“.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

Jedná se o stavbu malého rozsahu. Požadavky na ZS, zdroje surovin a energií nebudou ze strany zhotovitele vznášeny (zhotovitel si zajistí ZS dle svých možností a potřeb). Pro rozvinutí ZS bude využita plocha stávající silnice na obou předmostích (p.č.3696/1 a 3721/2 ve správě SÚS JmK).

13. VLIV NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Po dokončení stavby bude odstraněna bodová dopravní závada (snížená zatížitelnost mostu). Realizací rekonstrukce stávajícího mostu se nezmění funkční zatížení životního prostředí. Stavba zajistí zřetelné vyznačení staveniště (a to i v noci a za snížené viditelnosti).

Je nutno zajistit ochranu vzrostlé zeleně a okolí stavby před nepříznivými účinky výstavby. Po celou dobu výstavby je nutné dbát na ochranu půdy před znečištěním ropnými produkty, či jinými chemikáliemi. Zhotovitel stavby zodpovídá za případné škody na životním prostředí. Veškerý stavební materiál je nutné skladovat na plochách určených investorem.

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu se Zák.185/2001 Sb. v platném znění a na něj navazujícími prováděcími předpisy.

Odfrézované živice a ocelové zábradlí bude předáno správci mostu SÚS Vyškov skl.Vyškov. Běžný odpad bude uložen na skládku TKO Kozlany, nebezpečný odpad bude odvezen do Brna.

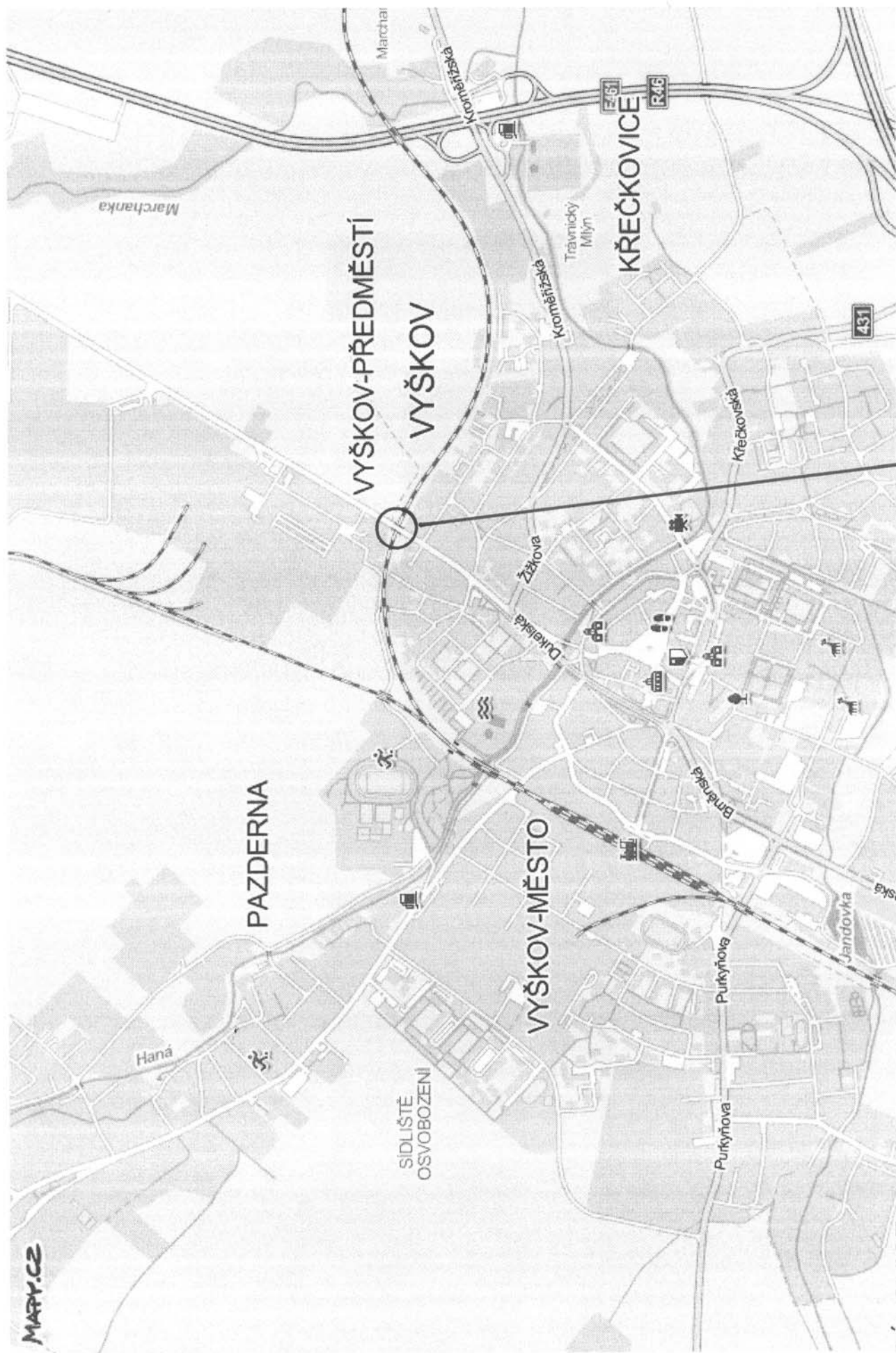
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Celá stavba je navržena v souladu s platnými ČSN a s dalšími obecně závaznými právními předpisy. Záchytná bezpečnostní zařízení byla navržena v souladu s ČSN 736101, ČSN 736201 a dle TP167.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Bezbariérové řešení stavby

Most nepředstavuje žádnou překážku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.



most Ev.č. 0402-14

MAPY.CZ

silniční nadjezd

km 48,129

Olomoucká

Marxova

ELEKTROFILKOVANÁ JEDNOKOLENINÍ
MAT. VÝŠKOV - PANOVICE NA HANĚ

48,2

48.1

8.0

• Jungmanhva